

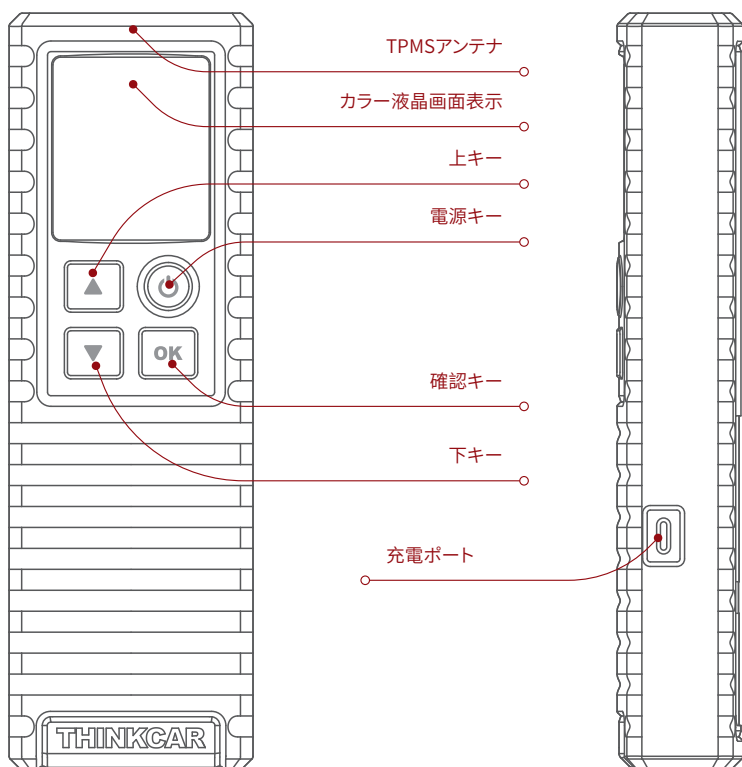
THINKCAR®
www.thinkcar.com



THINKCAR T-Wand 200

Quick Start Manual

1 製品紹介



2 使い方

電源のオン/オフ

ボタンを約3秒間押し、 電源を入れます。ピープ音が鳴り、画面が点灯します。
ボタンを約3秒間押し、 電源を切ります。

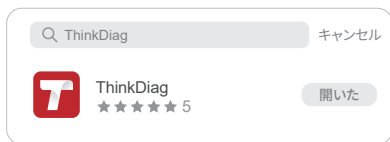
注:

長期間使用されていない場合は、最初に充電してください。充電中は、LEDが赤く点灯します。LEDが緑色に変わると、充電が完了したことを示します

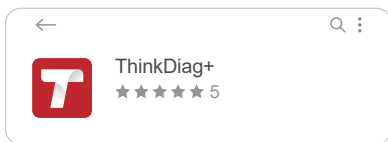
ヒント: THINKCAR T-Wand 200は、モバイルAPPを介して診断機器と組み合わせて使用できます。

1. モバイルアプリの使い方

1.1 GooglePlayで「ThinkDiag+」を検索し、AppStoreで「ThinkDiag」を検索します。ThinkDiag+アプリは無料でダウンロードできます。(次の図のように)



(iOS)



(Android)

1.2 メールアカウント登録

ログイン

メールアドレス

パスワード

登録

パスワードを忘れた

ログイン

登録

2~20文字のユーザー名を入力してください

パスワードを入力してください

アカウントを持っています?

次へ

1.3 ホームページに移動し、「」を選択します



1.4 THINKTPMSモジュールを選択します



1.5 SN番号とアクティベーションコードを入力してデバイスをバインディングします

活性化

診断機能は利用できません。今お使いのアカウントでデバイスを有効にします。

アクティベート

今買う

デモを試す

SN

ACTIVATION CODE

シリアルナンバー

アクティベーションコード

アクティベート

1.6 バインディングが成功すると、プログラムは自動的に更新されます

ソフトウェアの更新

診断ソフトウェアをダウンロードする

あなたの車のために専門の診断ソフトウェアがダウンロードされます。しばらくお待ちください。

10%

1.7 車ブランドモデルを選択します

<

機能

ABARTH

ACURA

Alfa Romeo

1.8 モデルを選択します

<

機能

A1

A2

A3

1.9 タイヤ空気圧センサーの年次周波数を選んでください

<

機能

2002/10 - 2004/04(433MHz)

2004/05 - 2009/05(433MHz) 4B

2009/01 - 2011/12(Indirect)

1.10 THINKCAR T-Wand 200を使用して、空気圧センサーの起動、バージョン番号の読み取り、空気圧値の読み取りに対応します。オンラインプログラミング機能とタイヤ空気圧学習機能が必要な場合は、THINKDIAGコネクタまたは他のTHINKCAR診断装置を購入してください。

<

TPMS

⇒

アクティブ

プログラミング

学ぶ

FL

FR

RL

RR

<

TPMS

⇒

アクティブ

プログラミング

学ぶ

FL

FR

RL

RR

自動

マニュアル

レプリケーション

<

TPMS

⇒

アクティブ

プログラミング

学ぶ

FL

FR

RL

RR

<

TPMS

⇒

アクティブ

プログラミング

学ぶ

センサー製造:Huf / Beru
センサー周波数:433MHz
センサー部品番号:4F0907275D
印刷番号:RDE011

1. ユーザーはTHINKCAR T-Wand 200を診断ツールにバインドする必要があります。

タイヤ空気圧機能をサポートする診断ツールについて知る必要がある場合は、注文インターフェースからオンラインカスタマーサービスにお問い合わせください。

- (1) 診断ツールの「ホームページ」または「モジュール」でTPMSをタップします。
- (2) [バインド]をタップします。
- (3) 次の画面が表示されます。

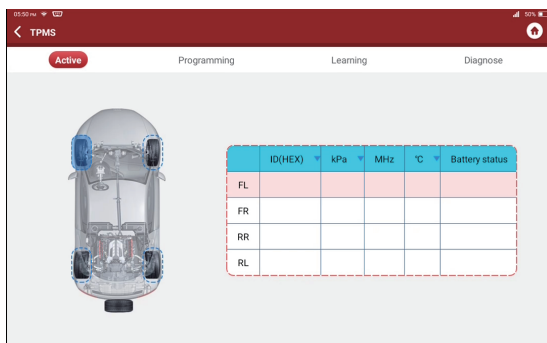


注:

1. シリアル番号は、デバイスの背面にあるネームプレートに記載されています。
2. アクティベーションコードは「PASSWORD LETTER」にあります。

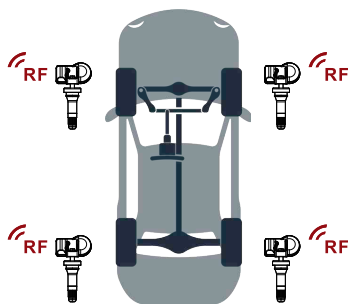
2.1 TPMS操作

この手順は、複数のTHINKCAR T-Wand 200デバイスが診断ツールにバインドされている場合に適用されます。1つだけの場合THINKCAR T-Wand 200は診断ツールにバインドされています。デバイスをオンのままにし、[OK]をタップしてこの手順を無視します。それであればTHINKCAR T-Wand 200を初めて使用する場合は、TPMS操作を実行する前にバインドしてください。



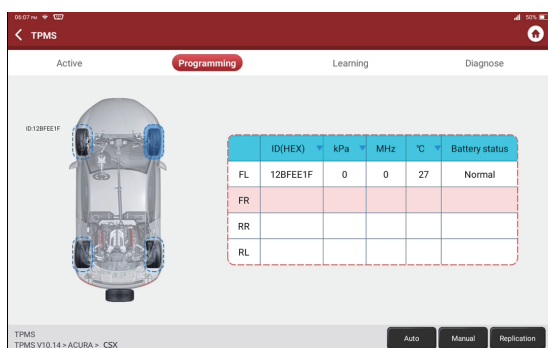
2.2 センサーをアクティブにします

この機能により、ユーザーはTPMSセンサーをアクティブにして、センサーID、タイヤ空気圧、タイヤ周波数、タイヤ温度、バッテリー状態などのセンサーデータを表示できます。

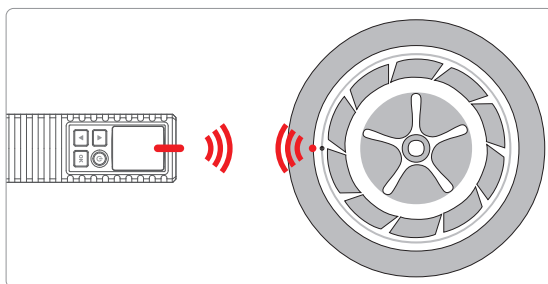


注:

車両にスベアのオプションがある場合、ツールはFL(左前)、FR(右前)、RR(右後)、LR(左後)、スベアの順序でTPMSテストを実行します。または、▲/▼ボタンを使用して、テストする目的のホイールに移動することもできます。



ユニバーサルセンサーの場合、THINKCAR T-Wand 200をバルブステムの横に配置し、センサーの位置を指して、[OK]ボタンを押します。センサーが正常にアクティブ化およびデコードされると、THINKCAR T-Wand 200がわずかに振動し、画面にセンサーデータが表示されます。

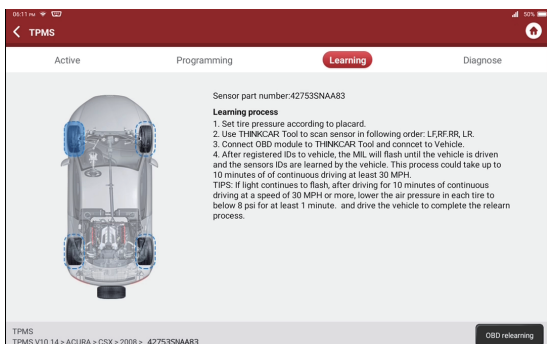


注:

1. 初期の磁石作動センサーの場合、ステムの上に磁石を配置してから、バルブステムの横にTHINKCAR T-Wand 200を配置します。
2. TPMSセンサーがタイヤの収縮(10PSIのオーダー)を必要とする場合は、タイヤを収縮させ、OKボタンを押しながらステムの横にTHINKCAR T-Wand 200を配置します

4. TPMS再学習

1. この機能は、新しくプログラムされたセンサーIDを車両のECUに書き込むために使用されますセンサー認識用。
2. 再学習操作は、新しくプログラムされたセンサーIDが異なる場合にのみ適用されます車両のECUに保存されている元のセンサーIDから。
3. 再学習には、静的学習、自己学習、OBDによる再学習の3つの方法があります。



3 保証条項

この保証は、正規の手続きで THINKCAR TECH INC www.thinkcar.com THINKCAR T-Wand 200製品を購入する顧客にのみ適用されます。THINKCAR TECH は、納品日から1年以内に、材料又は製造上の欠陥によって引き起こされた損傷に対して、製品の電子部品を提供することを保証します。乱用、不正な変更、設計以外の目的での使用、マニュアルに違反するの操作などで、引き起こされた機器本体、又は内部コンポーネントの損傷が本保証の対象外です。機器の故障によって、引き起こされたダッシュボードの損傷に対する補償は、修理又は交換に限定されます。THINKCAR TECHは間接的、及び偶発的な損失については責任を負いません。THINKCAR TECH は、所定の検査方法に従って、機器の損傷性質を判断しております。THINKCAR TECHの代理人、従業員、またはビジネス担当者は、THINKCAR TECH製品の確認、通知、または約束を行う権利を有しません。

サービス・ホット・ライン: 1-909-757-1959

カスタマー・サービス・Eメール: support@thinkcar.com

公式サイト: www.thinkcar.com

製品の教程、ビデオ、Q&A、及びカバレッジリストは、Thinkcarの公式サイトに載せてあります。

フォローする

 @thinkcar.official  @ObdThinkcar

IC Requirement

This device contains licence-exempt transmitter(s)/receiver(s) that comply with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

(1) This device may not cause interference.

(2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

L'émetteur/récepteur exempt de licence contenu dans le présent appareil est conforme aux CNR d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1) L'appareil ne doit pas produire de brouillage;

2) L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC WARNING

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements ISED établies pour un environnement non contrôlé. L'utilisateur final doit suivre les instructions spécifiques pour satisfaire les normes. Cet émetteur ne doit pas être co-implanté ou fonctionner en conjonction avec toute autre antenne ou transmetteur.

Le dispositif portatif est conçu pour répondre aux exigences d'exposition aux ondes radio établies par le développement énergétique DURABLE. Ces exigences ont un SAR limite de 1,6 W/kg en moyenne pour un gramme de tissu. La valeur SAR la 0.733W/kg plus élevée signalée en vertu de cette norme lors de la certification de produit à utiliser lorsqu'il est correctement porté sur le corps.

FCC Requirement

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Note: This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.
- Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

FCC WARNING

This equipment complies with FCC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. End user must follow the specific operating instructions for satisfying RF exposure compliance. This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

The mobile device is designed to meet the requirements for exposure to radio waves established by the Federal Communications Commission (USA). These requirements set a SAR limit of 1.6 W/kg averaged over one gram of tissue. The highest SAR value reported under this standard during product certification for use when properly worn on the body is 0.733 W/kg.

For body operation, this device has been tested and meets FCC RF exposure guidelines when used with any accessory that contains no metal and that positions a minimum of 15mm from the body. Use of other accessories may not ensure compliance with FCC RF exposure guidelines.



Thinkcar Tech Inc

Follow us on



[@thinkcar.official](https://www.facebook.com/thinkcar.official)



[@ObdThinkcar](https://twitter.com/ObdThinkcar)